



Street-Rubbers

Drei Lösungen für Kettenmaschinen

Seit zehn Jahren entwickelt die Firma Street-Rubbers an ihren gummiarmierten Raupenlaufwerken. Die „Straßen-Gummis“ bieten mehr Bodenschonung bei der Holzernte und mehr Traktion. Sie sind mittlerweile in verschiedenen Ausführungen für Raupen- und Radfahrzeuge erhältlich. Für Raupenfahrzeuge bietet Street-Rubbers jetzt drei Varianten an.

Speziell für Forstmaschinen mit Raupenkettensystemen hat die Firma Street-Rubbers jetzt drei Varianten ihrer gummierten Raupenlaufwerke im Angebot. Das bekannteste System ist das neuerdings so genannte **Street-Rubbers Overall**, bei dem die aus dem Panzerbau stammenden Bänder einfach über das Stahllaufwerk der Raupenmaschine aufgezogen werden. Die Bänder gibt es in Breiten von 600–800 mm, sie passen auf Zwei- und Dreisteg-Bodenplatten. Das Gummiprofil der Bänder schont Teerstraßen, Betonbeläge, Wiesen, Schotterwege und Waldböden. Zudem verleiht es den Arbeitsgeräten Traktion und auch Halt gegen seitliches Verrutschen.

Slip-on-System

Ausgehend von diesem System haben die Street-Rubbers-Gründer Johann Burkhardt und Xaver Leinsle ihr System mit

zwei weiteren Varianten verfeinert. Auf der KWF-Tagung stellten sie das **Slip-on-System** vor. Dafür arbeiten die beiden nicht mehr mit den original Street-Rubbers-Elementen, sondern haben eigene gummiarmierte Aufsteckplatten aus Stahl entwickelt (Abb. 2). Das System passt auf Ein-, Zwei- und Dreisteg-Bodenplatten mit 600 und 700 mm Breite. Die Slip-on-Elemente werden dabei auf die stählernen Bodenplatten aufgeschoben und zusammen mit diesen in den vorhandenen Bohrungen verschraubt. Das Umrüsten der Maschine dauert etwa sechs Stunden. Das Gummiprofil besteht aus einer haltbaren Gummimischung. Bis 30 t garantiert Verkaufsleiter Burkhardt eine lange Haltbarkeit der Aufschraub-Elemente. Sie machen die Kette um 5 cm höher und die Maschine um eine gute Tonne schwerer. Für „ganz schwere Fälle“ gibt es die Elemente zusätzlich aus wei-

chem Gusseisen; sie haben das gleiche Profil, das allerdings etwa 5 mm niedriger ist. Werden Guss- und Gummiprofile abwechselnd aufgeschraubt, schont das Gummi wie gewohnt den Bodenbelag, Punktbelastungen – wie sie im Gelände immer wieder auftreten – nimmt das Gussprofil auf. Auf diese Weise soll eine deutlich höhere Standzeit erreicht werden als mit gummierten Bodenplatten allein.

Der Schweizer Forstunternehmer Remo Schatt, Inhaber der Firma Yarder AG, ist hochzufrieden mit den Slip-on-Aufsteckelementen. Er fährt sie – mit Gummi- und Gusseisenprofil – auf dem Yarder-Seilkran Liebherr 924C, einer Seilkrananlage bis 500 m Seillinie im Zwei- und Dreiseilsystem mit einem Woody 60-Prozessorkopf und insgesamt 35 t Eigengewicht (Abb. 1). Auch hier, 5 t über dem empfohlenen 30-t-Grenzwert, halte das System

Abb. 1: Die Yarder AG aus der Schweiz hat ihren Liebherr 924C mit Slip-on-Elementen ausgestattet



Abb. 2: Remo Schatt verwendet abwechselnd Slip-on-Elemente mit Gummi- und Gussstahlprofil



Fotos: R. Tandler, O. Gabriel

was er verspricht, sagt Burkhardt. Schatt versetzt seine Maschine meist auf kurzen Distanzen auf Straßen und Wiesen. Früher musste er Bretter und Reifen unterlegen, um nichts zu beschädigen. Mit den Slip-on-Elementen kann er sich das nun sparen. Auch die Traktion des schweren Yarders auf Wiesen und in Wäldern habe sich verbessert. Und die Bodenverdichtung auf den empfindlichen Waldböden sei nicht mehr so hoch.

Das neue Bond-System

Ein neues Produkt für Raupenfahrzeuge ist das **Bond-System** (Abb. 3). Dieser Name bezeichnet wiederum gummierte Stahl-Bodenplatten mit 600 mm Breite aus eigener Entwicklung. Sie werden aber nicht mehr auf die vorhandenen Stahlplatten aufgeschraubt, sondern sie ersetzen herkömmliche Ein-, Zwei- oder Dreistegplatten. Das ganze Laufwerk besteht aus den Street-Rubbers-Bond-Platten. In der Mitte der Bond-Elemente befinden sich Aussparungen, in die Traktionshilfen für den Einsatz bei schwierigen Bodenverhältnissen geschraubt werden können. Das Bond-Laufwerk macht die schweren Forstmaschinen beweglicher, als nur mit den Stahlplatten aus-

gerüstete – und spart im Vergleich mit den Slip-on-Elementen Gewicht. Die Bond-Bodenplatten gibt es bisher nur als Muster, Einsatzerfahrungen stehen noch aus.

Für Radmaschinen

„Für alle hier vorgestellten Systeme gilt,“ so Verkaufsleiter Burkhardt, „dass sie den verschiedenen Maschinen individuell angepasst werden.“ Burkhardt kümmert sich dabei um Beratung, Montage und Service. „Ständig entwickeln wir und verbessern unsere bestehenden Systeme. Die Anforderungen ändern sich. Komplexe Zusammenhänge der modernen Erntetechnik fordern uns immer wieder heraus.“

Für Radmaschinen ist die Auswahl übrigens ebenso vielfältig wie für Raupenfahrwerke. Neben dem mittlerweile weit verbreiteten Couver-System (Band über Forstreifen), gibt es das ForstTracker-System, bei dem die Räder der Bogieachsen durch spezielle Zwillingreifen mit mittig geführten Street-Rubbers-Bändern ersetzt werden. Auch für Radbagger gibt es Lösungen.

Reinhard Tandler ■

Infos:

↳ www.street-rubbers.de



Abb. 3: Das erste Muster einer Bond-Platte. Sie werden direkt mit dem Fahrwerk verschraubt und ersetzen die Bodenplatten aus Stahl, in die Aussparung können Traktionselemente eingesetzt werden

King Kong Tools

Hartmetallwerkzeuge für Forstmulcher

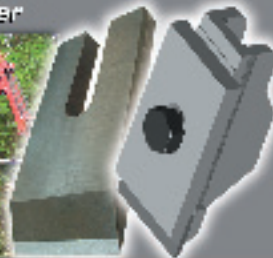


Work smart

Ihre Vorteile beim Einsatz von KingKong-Tools Werkzeugen für Forstmulcher

- Optimaler Halterschutz durch breites Werkzeug
- Besonders robuste Werkzeugauslegung
- Schmiedeteile mit hoher Verschleißfestigkeit
- Präzise Bearbeitung garantiert besten Sitz

Messer und Klingen für Holzacker



Work smart

Ihre Vorteile beim Einsatz von KingKong-Tools Hackermessern und -Klingen

- Beste Stahlqualität für lange Lebensdauer
- Zuverlässigkeit durch optimales Härtegrad
- Kundenspezifische Lösungen möglich
- Halbersystem und Klingen aus einer Hand

Ebenfalls erhältlich: hochwertige Hartmetallwerkzeuge für



Wurzelstockfräsen



Holzschredder



Steinbrecher



Kontakt:

Tel.: +49(0)7422/270099-100
 Fax: +49(0)7422/270099-555
 E-Mail: info@kingkong-tools.com
 Web: www.kingkong-tools.com

Work smart